

interstandox 79

Le monde de la réparation automobile FR



La nouvelle star

Le vernis séchage rapide en direct de Wuppertal

Une bonne raison de faire la fête

Les 60 ans de Standox dans le monde entier

Les défis de l'avenir

Les réparations collision évoluent



Avec ses caractéristiques haut de gamme et ses temps de séchage ultra-rapide, le vernis VOC standocryl Xtreme, lancé en 2014, est sans aucun doute la star des vernis Standox. Mais la marque de peinture pour la réparation automobile, basée à Wuppertal, en Allemagne, a encore bien d'autres vernis à offrir.

> page 4



De l'Allemagne à la Slovénie, à l'Italie, au Mexique et à la Suisse – partout dans le monde, on a fêté l'anniversaire de Standox. Voici un aperçu des célébrations dans le monde entier.

> page 12



Les nouvelles technologies du secteur OEM ont un impact sur les besoins des ateliers de carrosserie. Dans une interview, Sascha Pollak de l'Institut de technologie des véhicules (Kraftfahrzeugtechnisches Institut) à Lohfelden, en Allemagne, explique ce que cela signifie pour l'avenir des carrossiers.

> page 15

À la Une

Le vernis séchage rapide de Wuppertal 4

Produits

Polyvalent et souple : le mastic pour plastique Standoflex 7

Maîtriser rapidement les petites perces de ponçage 7

Journal 8

Gestion de l'atelier de carrosserie

« La couleur est au cœur de notre métier » 10

Les apprentis suédois apprennent avec MiKEY 11

International

Les 60 ans de Standox – une bonne raison de faire la fête 12

Galerie

Un roi-grenouille à six cylindres 14

Article invité

Les réparations collision évoluent 15

Imprimé

Interstandox – Le monde de la réparation automobile
Interstandox est exclusivement destiné à un usage interne.
Nous serons ravis de répondre à vos demandes liées à la reproduction de cet imprimé.

Publié par : Interstandox Editorial Board
Standox GmbH, D-42285 Wuppertal

E-Mail : christina.schaake@axaltacs.com

Responsable du contenu : Christina Schaake

Conception/rédaction :

K1 Gesellschaft für Kommunikation mbH,
Markus Buchenau, Friederike Duvenbeck, Ulf Kartte,
Cologne, Allemagne

Graphisme/traitement des images :

Robert Spingys, SPINGYS, Wuppertal, Allemagne

Images :

p2 et p15 : Sascha Pollak/KTI ; p2 au centre et p13 en haut à gauche : Forum Colorum d.o.o. ; p5 : Gebrüder Knecht AG, Timmermann GmbH, Lackier- und Designstudio Mendl ; p6 : Wenger Carrosserie/Fahrzeugbau ; p8 en haut et p12 en bas à droite : André Koch AG ; p10 : Anna Martynova, Carmen Miralles ; p11 : Camille Brinkemar ; p15 : BMW.
Standox® est une marque déposée.



Un sursis pour l'industrie !?

Commençons par les heureux événements de ces derniers mois, et malheureusement, même les meilleures fêtes ont une fin. C'est le cas des célébrations qui ont marqué le 60e anniversaire de Standox. Je tiens à remercier personnellement nos partenaires commerciaux et les représentants des pays pour l'organisation de ces événements. Comme nous sommes très fiers de la longue histoire de notre marque, le logo spécial 60 ans continuera à être utilisé pendant un certain temps. Dans ce numéro, un compte-rendu détaillé des cérémonies sera présenté et nous sommes ravis de pouvoir féliciter un de nos partenaires commerciaux en Allemagne, Firma Wulff, pour son 125e anniversaire !

Mais la marque Standox n'est pas seulement fière de son passé, elle est également bien préparée pour l'avenir. Notre activité a tendance à se compliquer ; les compagnies d'assurance, ainsi que les flottes automobiles et les sociétés de leasing, exercent une pression accrue sur les prix. À l'heure actuelle, la baisse des coûts de l'énergie a apporté un bref répit aux carrossiers, mais cela ne durera pas longtemps. C'est pourquoi chez Standox, nous continuerons à vous aider à développer la rentabilité de votre entreprise, en élaborant par exemple de nouveaux produits qui offrent des temps d'application plus courts, et vous permettant d'améliorer vos processus de travail.

L'industrie automobile a également montré qu'elle apprécie la qualité Standox. Dans ce numéro d'Interstandox, vous pourrez découvrir comment notre coopération avec l'industrie automobile en Turquie a mis en avant notre savoir-faire et la qualité de nos produits. D'autres pays de cette région sont également très actifs malgré toutes les crises. Nous avons eu l'honneur d'accueillir à Wuppertal un groupe de clients venus d'Israël qui ont pu s'assurer par eux-mêmes de la fiabilité de nos produits.

Enfin, cette année, nos salles de réception au Centre international d'information seront équipées d'une technologie entièrement nouvelle et vous pourrez ainsi continuer à bénéficier de formations et d'événements clients sur notre site de Wuppertal.

Bien cordialement

Olaf Adamek



Un séchage rapide comme l'éclair, un brillant remarquable et presque aussi dur que du verre – seulement trois des nombreux atouts que présente le vernis Standocryl VOC Xtreme K9580.

Le vernis séchage rapide en direct de Wuppertal

Avec ses caractéristiques haut de gamme et ses temps de séchage ultra-rapide. Le vernis VOC Standocryl Xtreme K9580 lancé en 2014, est sans aucun doute la nouvelle star des vernis Standox. Mais la marque de peinture pour la réparation automobile, basée à Wuppertal, en Allemagne, a encore d'autres vernis à offrir.

Depuis son lancement, le vernis VOC Standocryl Xtreme K9580 a beaucoup attiré l'attention, à la fois de la presse spécialisée mais aussi des utilisateurs. Et ce n'est pas une surprise. Grâce à une technologie de liant innovante, il sèche extrêmement rapidement - en seulement 5 minutes à 60 °C, et en moins d'une heure à une température ambiante de 20 °C.

« Sans exagérer, on peut dire que c'est un vernis d'une dimension nouvelle », déclare Mathias Glawe, responsable de la formation pour Standox en Allemagne. « Avant, les vernis à séchage rapide nécessitaient un minimum de 20 à 30 minutes à 60 °C pour sécher, et à des températures ambiantes de 18 °C à 22 °C, il fallait compter la nuit entière pour les faire sécher. »



Trois durcisseurs pour chaque cas de figure

Trois durcisseurs différents ont un rôle clé à jouer dans la réalisation de ces temps de séchage rapide. Ils sont choisis selon le taux d'humidité et la température ambiante. Cela permet d'optimiser le processus de réparation quelles que soient les conditions climatiques - et il permet d'économiser sur les frais de chauffage. Le séchage en cabine est possible même à basses températures et peut aboutir à des temps de séchage de 15 minutes maximum. Cela permet de réaliser jusqu'à 50 % d'économies d'énergie. Le séchage à température ambiante offre encore plus de possibilités. En évitant de chauffer la cabine, les ateliers peuvent réduire jusqu'à 88 % leurs coûts énergétiques lors de l'application du vernis.

Mais les avantages du vernis VOC Standocryl Xtreme K9580 ne s'arrêtent pas là. Il possède également des caractéristiques produit remarquables.

« Le vernis VOC Standocryl Xtreme K9580 engendre non seulement une utilisation respectueuse de l'environnement, mais permet également un rendu optimal pour une finition de peinture très brillante », ajoute Mathias Glawe. « La surface est homogène, le vernis devient extrêmement dur et assure un brillant exceptionnel et durable. »



Tester ce vernis exceptionnel sur le terrain

Tous ces atouts ont suscité un vif intérêt de la part des carrossiers pour ce nouveau produit dès qu'il a été lancé. André Stickling, directeur général de Timmermann GmbH, un atelier de carrosserie à Gütersloh, en Allemagne, était intrigué, mais pas convaincu par sa description. « Je voulais essayer le vernis et me faire ma propre opinion », déclare-t-il. Son salarié, Mehmet Acikyüz, a adopté la même approche. « Le vernis VOC standocryl Xtreme K9580 sèche très rapidement et devient extrêmement dur. Mais nous voulions vérifier qu'il ne soit pas trop friable et qu'il ne nous causerait pas de mauvaises surprises », explique-t-il.

Pour le test pratique André Stickling a fait peindre un pare-chocs sur sa propre voiture avec le vernis VOC standocryl Xtreme K9580. « J'ai voulu vérifier comment il résistait au risque d'écaillage. Mais même après six mois, je n'ai décelé aucun problème. » André Stickling a testé le vernis sur des réparations complètes. « Cela a également fonctionné à la perfection », déclare-il.

Aujourd'hui, Timmermann GmbH utilise régulièrement le vernis VOC Standocryl Xtreme K9580 et apprécie également ses autres avantages. Les temps de séchage accélérés permettent un travail plus rapide et ont également eu un effet considérable sur les dépenses en matière d'énergie. « Maintenant nous allumons simplement le four sur le réglage du ventilateur ; 20 °C fonctionne vraiment bien selon nous », affirme André.

Mendl Lackier- und Designstudio GmbH, à Pleinfeld près de Nuremberg, en Allemagne, fait un constat similaire. Son directeur général, Alexander Mendl, déclare : « Depuis que nous laissons les véhicules sécher à température ambiante, notre consommation de fioul a diminué de moitié d'environ deux tiers. »



Voici quelques témoignages terrain sur le vernis VOC Standocryl Xtreme K9580 :



Hansjörg Hossle, Gebrüder Knecht AG : « Je ne peux que recommander aux carrossiers souhaitant optimiser leurs processus de travail et réduire leurs coûts de tester ce vernis. »



André Stickling, Timmermann GmbH : « Selon nous, le séchage à 20 °C fonctionne très bien. »



Alexander Mendl, Lackier- und Designstudio Mendl : « Notre consommation de fioul a diminué de moitié. »



Sergio Da Silva, Wenger
Carrosserie/Fahrzeugbau.

« Optimisation des processus, économies d'énergie »

En Suisse, les expériences avec le vernis VOC Standocryl Xtreme K9580 sont également positives. Sergio Da Silva, chef de service chez Wenger Carrosserie/Fahrzeugbau à Bâle, déclare : « Nous avons l'habitude d'attendre trois à quatre heures avant de pouvoir commencer le travail de polissage. Désormais, nous pouvons démarrer après seulement une heure. »

Hansjörg Hossle, de chez Gebrüder Knecht AG à Windisch dans le canton d'Aargau, est également très impressionné par sa facilité d'application. Il ne tarit pas d'éloges : « Le vernis se répartit de façon uniforme sans former de bulles. Et, par la suite, il est facile à poncer et à polir. Je ne peux que conseiller aux carrossiers qui souhaitent optimiser leurs processus de travail et réduire leurs coûts de tester ce vernis et de constater ses avantages par eux-mêmes. »

Un vernis pour chaque application

En plus du vernis **le vernis VOC Standocryl Xtreme K9580**, Standox propose d'autres vernis qui obtiennent de très bons résultats pour leurs caractéristiques produit spécifiques.

Vernis VOC Facile K9510

Une alternative à un prix abordable avec de très bonnes propriétés. Application facile et fiable dans presque toutes les conditions d'un atelier de carrosserie. Application en une opération recommandée.

Vernis VOC HS K9520

Produit à haute teneur en extraits secs avec une excellente stabilité verticale. En association avec l'agent matant 2K spécial, il est particulièrement adapté pour la réparation d'éléments et les réparations complètes. Il peut être appliqué avec les durcisseurs Standox VOC (conformes à la législation sur les VOC) et HS (à haute teneur en extraits secs). Homologué pour Mercedes-Benz pour les finitions mates.

Vernis VOC Express K9530

Vernis pour la réparation automobile extrêmement productif et rapide, conforme à la législation sur les COV. Sèche rapidement et de manière fiable pour une température objet de 50 °C. Très bonne lustrabilité. Application en une opération recommandée.

Vernis VOC Premium K9540

Vernis conforme à la législation sur les VOC pour toutes les réparations d'éléments et les réparations complètes. Très bonne tension, très bonne lustrabilité et excellent brillant. Peut être mélangé avec les durcisseurs Standox conformes à la législation sur les COV et à haute teneur en extraits secs et peut être utilisé sur toutes les bases mates Standox.

Vernis VOC 2K K9550

Vernis de haute qualité, conforme à la législation sur les VOC, pour les réparations d'éléments et peintures complètes. Utilisation facilitée par une application en 2 couches. Très bonne lustrabilité. Brillant et tendu exceptionnels.

Vernis VOC Xtra K9560

Adapté pour les réparations d'éléments et les peintures complètes. Application souple et fiable. Peut être utilisé avec Standoblue et Standohyd Plus. Peut être appliqué avec les durcisseurs conformes à la législation sur les COV et les additifs 2K conformes à la législation sur les COV, et dans un processus application en une opération.

Vernis COV Platinum K9570

Vernis spécial résistant aux rayures qui répond aux exigences de certains constructeurs automobiles. Application en une opération possible. Homologué par Mercedes-Benz.

Polyvalent et souple : le mastic pour plastique Standoflex

Le mastic pour plastique Standoflex U1030 adhère sur toutes les pièces en plastique extérieures des véhicules de tourisme. Il reste souple après séchage avec une surface lisse sans porosité. En utilisant également l'apprêt pour plastique Standoflex U3060, l'adhérence peut être encore améliorée. Le mastic pour plastique Standoflex U1030 sèche en 15 minutes à l'aide d'un séchage forcé ou en 30 minutes à température ambiante. Une fois sec, il est facile à poncer et améliore sensiblement la durabilité de la finition grâce à sa souplesse.

Le mastic pour plastique Standoflex U1030 est noir et donc assorti à la couleur de la plupart des pièces en plastique. Le durcisseur fourni dans le couvercle du contenant est blanc pour que les utilisateurs puissent s'assurer visuellement que les deux produits ont été bien mélangés.



Le mastic pour plastique Standoflex U1030 est bien adapté pour la réparation des pièces en plastique.

Maîtriser rapidement les petites perces de ponçage

Grâce à l'apprêt garnissant SprayMax 1K U3020 en aérosol, Standox peut à présent offrir un produit pour isoler les petites perces de ponçage et éviter ainsi aux carrossiers de devoir effectuer de longues réparations. Sa facilité d'application et ses temps de séchage réduits permettent à l'apprêt garnissant SprayMax 1K U3020 d'accélérer les processus de réparation.

Même en prenant le plus grand soin, les travaux de réparation peuvent engendrer des perces de ponçage, en particulier lors du ponçage d'anciennes peintures ou de l'apprêt garnissant sur les arêtes et les angles. Souvent les petites perces de ponçage ne sont décelées qu'une fois dans la cabine de peinture, juste avant l'application. Avec l'apprêt garnissant U3020 de la gamme de bombes aérosols Standox, les carrossiers peuvent

déceler et isoler avec précision les plus petites perces de ponçage avec juste une fine couche. Grâce à la bombe aérosol pratique, même les zones difficiles d'accès peuvent être facilement traitées. Après un court temps de séchage d'environ dix minutes, le processus de réparation peut reprendre son cours. Les perces de ponçage sont désormais efficacement protégées contre la corrosion.

L'apprêt 1K Spotfill Primer U3020 de Standox est disponible en bombes aérosols de 400 ml. Il est adapté en tant que base pour les systèmes de bases mates Standohyd Plus et Standoblu.





Une petite voiture qui fait forte impression

Une MINI qui fait sensation : André Koch AG, l'importateur de Standox en Suisse, a relooké le petit véhicule et en a fait sa nouvelle voiture d'exposition. Sa peinture inhabituelle de couleur caméléon scintillante Crystal Rainbow (teinte 287) a transformé ce cabriolet en une véritable attraction lors d'expositions et d'événements. En plus du logo d'André Koch, la voiture d'exposition affiche également le globe suisse de Repanet et le sigle familier du nœud papillon de Standox. Les carrossiers ont appliqué les caractères délicats et les logos à la main en utilisant des modèles spécialement conçus, et ont donné à la Mini sa belle finition avec le vernis VOC Standocryl Xtreme K9580.



Wulff, partenaire de Standox, célèbre ses 125 ans



En 2015, Wulff GmbH & Co. KG, un partenaire de Standox depuis la création de la marque, a célébré ses 125 ans d'existence. Cette société commerciale, fondée en 1890, gère les ventes de Standox dans le nord-ouest de l'Allemagne depuis le milieu des années 50. Pour célébrer son anniversaire, Wulff a organisé une exposition à son siège social de Lotte, près d'Osnabrück, en Allemagne, où plusieurs de ses partenaires ont présenté leurs produits. La marque Standox y était représentée et a suscité beaucoup d'attention sur son stand grâce à une superbe Harley Davidson peinte sur mesure avec, bien sûr, des peintures Standox.



Des visiteurs venus d'Israël

Récemment, Standox a invité ses partenaires et clients issus d'Israël au Centre Standox de Wuppertal, en Allemagne. Nous avons accueilli 18 invités, notamment l'importateur Comet, et des représentants de sociétés de leasing, des constructeurs automobiles, ainsi que des clients existants et potentiels. Les visiteurs ont pris part à une formation sur la marque Standox, ont visité le site de production Wuppertal II et la société Ford-Werke GmbH de Cologne, et ont bénéficié d'une visite guidée de la vieille ville historique de Cologne.



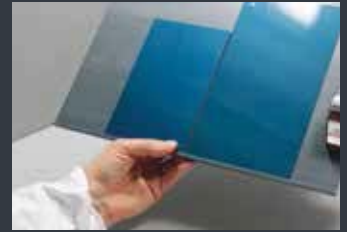
Standox élargit sa collaboration avec Opel en Turquie

Depuis 2010, Standox fournit les 66 filiales d'Opel en Turquie avec ses peintures de qualité premium, et la marque est devenue le fournisseur de peinture exclusif de l'entreprise en 2011. Pour marquer ces cinq années de collaboration, les partenaires renforcent leur association dans le cadre d'un projet commun appelé We are more colourful together (nous sommes encore plus haut en couleur tous ensemble). L'objectif du projet est de créer des conditions de travail optimales dans les carrosseries partenaires et d'offrir conjointement un excellent service, tout en réduisant au minimum les coûts et le temps consacré. Comme encouragement particulier pour les carrossiers qui ont participé, les trois meilleurs ont reçu de belles récompenses.

Félicitations au Forum Colorum !

L'année dernière, le Forum Colorum a non seulement célébré le 60e anniversaire de Standox, mais aussi son propre 25e anniversaire. L'importateur de Standox basé à Domžale, en Slovénie, est responsable de la Slovénie, de la Croatie et de la Bosnie-Herzégovine. Un total de 150 invités, notamment des partenaires, des représentants d'importateurs de voitures et d'anciens employés, ont assisté aux cérémonies organisées au mois de novembre 2015 dans la capitale slovène de Ljubljana. La société a profité de l'occasion pour remercier trois de ses clients pour leur très bonne collaboration, parmi eux, Porsche Slovenija.





Le travail de précision effectué dans les laboratoires de couleur est très apprécié des professionnels comme le confirment les coordinateurs de couleur locaux qui aident et conseillent les clients sur les questions relatives à la couleur.

« Dans notre Labo couleurs de Moscou, nous développons des teintes pour satisfaire les attentes de nos clients. Nous organisons également des stages de formation, parfois dans les locaux des clients. Les compétences en matière de couleur sont indispensables dans notre métier. »
Anna Martynova, Superviseure Marketing Couleur pour la Russie et l'Europe de l'Est.

« Les concepteurs de teintes sont très créatifs et développent constamment de nouveaux pigments avec de nouveaux effets. C'est pourquoi la précision colorimétrique est si importante dans notre métier. Après tout, nous vendons de la couleur, alors la précision est essentielle. »
Carmen Miralles, Coordinatrice Couleur en Espagne.

« Les clients sont toujours contents quand je peux les aider - par exemple avec la formule de teinte d'une couleur de peinture classique qu'ils n'arrivaient pas à trouver rapidement dans notre base de données. »
Franz Kolbe, Coordonnateur Couleur en Suède.

« La couleur est au cœur de notre métier »

Milka Jovic, Coordinatrice Couleur en Suède.

Les carrossiers du monde entier s'appuient sur le fait qu'ils peuvent reproduire fidèlement des couleurs automobiles atypiques, ou même rares, grâce aux systèmes de peinture Standox. Afin de satisfaire ces attentes, les spécialistes des teintes au sein de nos laboratoires de couleur analysent chaque année des dizaines de milliers de teintes.

La couleur, la couleur, la couleur - c'est tout ce dont il est question chez Standox. Que ce soit à Malines en Belgique, à Front Royal aux USA, à Tlalneplantla au Mexique ou à Shanghai en Chine - partout dans le monde, des spécialistes couleur analysent les teintes automobiles et développent chaque jour de nouvelles formules de teintes pour permettre aux carrossiers du monde entier d'obtenir des résultats précis.

« Nous sommes proches des constructeurs automobiles, de nos clients et de nos marchés », déclare Armin Sauer, spécialiste de la gestion des couleurs pour Standox Allemagne. « C'est absolument essentiel car chaque région utilise des pigments de couleur différents dans ses peintures automobile. »

Grâce à ces contacts, les spécialistes Standox connaissent souvent à l'avance les tendances de demain en matière de couleurs. Cela est important car le développement d'une seule formule de teinte n'est généralement pas suffisant. Même les couleurs standards sur un même type de nouvelle voiture peuvent présenter des écarts de couleurs si elles sont appliquées dans des usines différentes. Les

laboratoires couleur doivent fournir la bonne solution pour les teintes automobiles qui ont passé des années exposées à la lumière du soleil, aux intempéries et aux influences environnementales et qui ont, par conséquent, changé de couleur.

Si une nouvelle formule de teinte doit être développée, des spectrophotomètres extrêmement précis offrent un premier résultat provisoire. Toutefois, c'est seulement à ce moment-là que le travail des coloristes commence vraiment.

« L'élaboration d'une formule de teinte demande beaucoup de travail », explique Armin Sauer. Nous réduisons peu à peu le nombre d'options pour chaque teinte, et ensuite, les essais et les corrections ultérieures relèvent du travail manuel. »

C'est particulièrement vrai pour les teintes spéciales extrêmement complexes. Les spécialistes couleur ont rédigé un ensemble de recommandations détaillées pour la réparation de certaines de ces teintes, comme le Rouge Flamme de Renault ou la peinture mate structurée que Peugeot a récemment présentée sur la version révisée de son modèle 208. Elles peuvent être téléchargées à partir de la page d'accueil du site web de Standox.

Les apprentis suédois apprennent avec MiKEY

Camille Brinkemar est une star dans le domaine de la réparation automobile. En 2009, la jeune femme, aujourd'hui âgée de 27 ans, a représenté la Suède aux Olympiades des métiers de Calgary, au Canada. Bien qu'elle n'ait pas remporté de médaille, elle y a fait forte impression. Depuis, elle a participé quatre fois de plus à cette compétition – et elle fait aujourd'hui partie du jury.

Au quotidien, Camilla Brinkemar est enseignante dans une école à Falun, près de 200 kilomètres au nord-ouest de Stockholm, en Suède. Là-bas, les jeunes entre 16 et 19 ans, apprennent non seulement les matières qui font partie du programme scolaire habituel, mais ils reçoivent également une formation pratique - par exemple formation carrosserie. Il s'agit de cette matière dont Camilla Brinkemar est responsable.

Elle accorde une grande importance aux méthodes d'enseignement efficaces et actuelles. Elle a donc été immédiatement intéressée lorsqu'elle a entendu parler de MiKEY, le programme de e-learning de Standox. Kåre Bäck, responsable OEM & Grands Comptes pour Axalta Coating Systems en Suède, lui a permis d'accéder au logiciel, et elle a commencé à utiliser les modules dès l'automne 2014.

Bien que MiKEY ait été développé pour la formation professionnelle approfondie – domaine où il a obtenu beaucoup de succès – il a également extrêmement bien fonctionné à l'école de Falun.

« Tous les élèves ayant terminé leurs études en 2015 ont complété les huit modules MiKEY, sur deux années académiques, et les 18 étudiants qui suivent le cours cette année font de même », affirme Camilla Brinkemar. Elle divise les modules sur deux ans de sorte « qu'ils complètent le niveau de pratique de notre formation. »

Camilla a une très haute opinion du logiciel MiKEY. « Il est facile à utiliser, d'autant plus qu'il intègre des images et de l'audio. Cela aide les étudiants qui ont encore des problèmes avec notre langue. »

MiKEY est disponible en neuf langues, dont le suédois, mais parfois Camilla utilise la version anglaise. « J'ai utilisé MiKEY pour former nos candidats aux Olympiades des métiers 2015 au Brésil afin qu'ils se familiarisent avec les termes techniques en anglais. » Cette approche semble avoir fonctionné puisque Frida Gustafsson, une ancienne élève de Camilla Brinkemar, a remporté la médaille d'argent pour la Suède à São Paulo dans la catégorie réparation de peinture automobile.



Camille Brinkemar (à droite) avec son ancienne élève, Frida Gustafsson, qui a remporté la médaille d'argent pour la Suède aux Olympiades des métiers 2015.



Le programme de e-learning MiKEY a été lancé par Standox pour la formation et le perfectionnement des carrossiers. Ils peuvent s'y connecter et travailler dessus à partir de n'importe quel ordinateur ou tablette connectés à Internet. Son avantage principal est le fait que l'atelier de carrosserie n'a pas à se soucier de l'absence de ses employés comme ce serait le cas s'ils étaient partis suivre une formation à l'extérieur. MiKEY comporte huit modules qui traitent de différents sujets relatifs à la réparation de peinture automobile, de la sécurité au travail, de l'identification et du prétraitement des différents supports, aux causes des défauts de peinture et leurs solutions. Après avoir complété les modules, les participants peuvent passer un test pratique et s'ils le réussissent, ils obtiennent le titre de « *Carrossier certifié Standox* ».



Une vue à couper le souffle à Milan : la filiale italienne a organisé un dîner de gala au 20e étage de la tour WJC.

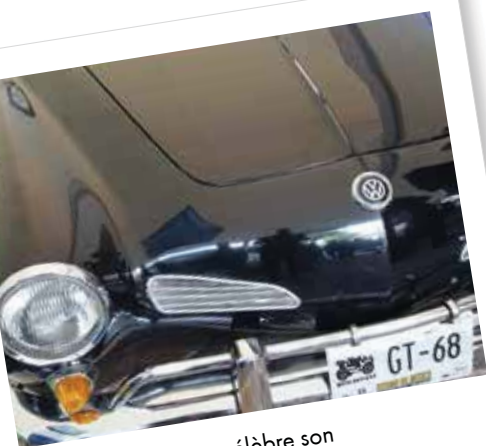


Mexique : Au cours d'une présentation, Petra Schroeder, directrice de la marque Standox en Amérique du Nord, a souligné l'immense capacité d'innovation de Standox.

Standox a 60 ans – c'est une bonne raison de faire la fête

Il y a des moments où il faut arrêter de travailler et penser à faire la fête. L'année dernière, les filiales et partenaires de Standox ne se sont pas fait prier. En Allemagne, en Slovénie, en Italie, au Mexique et en Suisse - partout dans le monde, l'anniversaire de la marque de réparation automobile a été célébré de différentes manières. Nos collègues suisses ont converti un minibus VW emblématique en un service de restauration mobile et ont pris la route avec pour rendre visite à leurs clients. En Italie, un dîner de gala au 20e étage d'un

gratte-ciel a été le grand moment de deux jours de festivités du 60e anniversaire. Par ailleurs, les Slovènes avaient une deuxième raison de faire la fête : Forum Colorum, l'importateur de Standox a fêté ses 25 ans cette année. Cette série de photos a immortalisé quelques-unes des nombreuses célébrations de l'an dernier.



Standox Allemagne célèbre son 60e anniversaire avec une compétition nationale de haut niveau pour les carrossiers qui s'est déroulée au centre Standox de Wuppertal.



Un gâteau pour fêter les 60 ans de Standox : l'anniversaire de Standox a également été célébré au département international de marketing de Wuppertal.



Le distributeur de peinture suisse, André Koch AG, a transformé une T2b emblématique en un service de restauration mobile et a fait une surprise à ses clients.



L'importateur Slovène, Forum Colorum, a été particulièrement créatif : les boissons étaient assorties aux couleurs de l'anniversaire de Standox.



L'animation musicale en Slovénie était orchestrée par le groupe de chanteurs a cappella Kreativno.



Trois questions pour Olaf Adamek, directeur de la marque Standox pour la région EMEA

Avez-vous appris quelque chose de nouveau au sujet de Standox en 2015 ?

Oui, absolument, parce que j'ai pu rendre visite à certains de nos partenaires issus d'autres pays. Ce qui est remarquable, c'est que Standox est l'un des partenaires les plus importants de l'industrie automobile, en particulier dans les pays où le marché de l'automobile est encore en développement. Nous sommes représentés dans la majorité des carrosseries liées à un concessionnaire de marques ou dans les carrosseries associées à des marques. Je me réjouis du fait que nos collègues d'Amérique du Sud aient lancé Standoblue et que Standox soit la seule marque de peinture européenne pour la réparation automobile à y être représentée avec un système aussi efficace.

Par rapport à d'autres marques de peinture pour la réparation automobile, Standox est encore une marque relativement jeune. Pourquoi êtes-vous fier de célébrer ses 60 ans ?

Au cours de ces 60 années, Standox a progressé pour devenir l'une des marques de peinture pour la réparation automobile les plus importantes dans le monde. Nous avons, dans un laps de temps relativement court, accompli ce que beaucoup d'autres marques pour la réparation automobile tentent de faire depuis 90, 125 ou 135 ans. Dans notre industrie, l'âge d'une marque de peinture pour la réparation automobile ne révèle pas grand-chose sur l'enthousiasme avec lequel les carrossiers du monde entier l'utilisent. Grâce à notre anniversaire, cet enthousiasme s'est fait sentir partout dans le monde.

Vous êtes responsable du développement de la marque Standox depuis l'automne 2013 en tant que directeur de la marque pour la région EMEA. En quoi ce poste est-il stimulant ?

Imaginez que vous êtes responsable d'une grande marque automobile et que vous participez aux décisions concernant l'apparence de cette marque, aux noms qui seront donnés aux nouvelles voitures, parfois aussi ce à quoi elles devront ressembler et les caractéristiques qu'elles devront présenter. C'est très similaire au rôle de directeur de la marque Standox. Pour moi, en tant que spécialiste du marketing et de la publicité, il s'agit d'une fonction merveilleuse et passionnante. Qui ne voudrait pas diriger une marque si avant-gardiste et décider de comment la région perçoit Standox dans l'avenir ? Chaque année, l'équipe Standox et moi-même recevons un grand nombre de visiteurs provenant de l'étranger. Les conversations et échanges que nous avons avec ces clients sont très intéressants et très instructifs, et nous continuons à apprendre de nouvelles choses sur de nouveaux aspects des marchés dans lesquels nous opérons. De plus, c'est un véritable honneur de continuer à développer, mais aussi à protéger et à préserver une marque comme Standox qui est si appréciée par notre société, Axalta. J'espère pouvoir continuer à assumer ce rôle pendant de nombreuses années.



La devise de l'Italie : Standox apporte de la couleur au monde.



Un roi-grenouille à six cylindres

Le calendrier 2016 de Standox s'intitule Histoires vraies. Il montre une collection d'images particulièrement originales et évocatrices. Le thème : les contes de fées des frères Grimm – avec des voitures dans les rôles principaux.

Les contes des frères Grimm font partie des classiques de la littérature mondiale. Ils ont été traduits dans 170 langues et pourraient avoir contribué à l'image que le monde a de l'Allemagne aujourd'hui. Des générations de parents les ont racontés à leurs enfants et ils ont été adaptés dans d'innombrables films, tandis que des psychologues ont analysé leurs significations sous-jacentes.

Connus dans le monde entier

Pratiquement tous les enfants connaissent les personnages principaux. Le roi-grenouille est aussi bien connu en tant que Froschkönig, Frog Prince, Principe Ranocchio, Rey Rana ou Kikkerkoning et il en est de même pour les personnages des autres histoires. Alors choisir quels personnages utiliser pour le calendrier Standox 2016 n'a pas été facile pour le photographe allemand basé à Düsseldorf, Andreas Fechner.

Reconnaître les contes sur les photos

Les photos feront sourire les passionnés d'automobile et les férus de contes de fées. Hansel et Gretel ne sont pas attirés par une maison en

pain d'épices, mais par les feux chaleureux d'une VW Bulli. Et les sept nains sont tous regroupés autour d'une Volvo P1800 ES. Pourquoi ? Tout simplement parce que l'élégante voiture suédoise avec son hayon vitré sans cadre était autrefois appelée le cercueil de Blanche Neige.

C'est la peinture qui « conte »

Pour beaucoup d'images, c'est la peinture automobile qui fournit la chute. Prenez par exemple la Mini que le loup fixe attentivement. C'est le toit rouge qui la transforme en une incarnation motorisée du petit chaperon rouge. Le roi-grenouille apparaît lui aussi - sous la forme d'une Porsche 911 dont la silhouette typique a toujours fait penser à une grenouille se préparant à sauter, cette ressemblance est accentuée lorsque la voiture est peinte avec le vert classique de Porsche, Condagreen, comme sur la photo d'Andreas Fechner.

Perspectives pour 2017

Dans la rubrique « Générations de couleur », le photographe Ramon Wink a pris plusieurs photos de modèles de voiture identiques mais issus de décennies différentes, dans le cadre de scènes que le public mondial pourra qualifier de typiquement allemandes. Ce calendrier 2017, en édition limitée, sera offert à nos clients les plus fidèles.



Les réparations collision évoluent



Sascha Pollak, expert en sinistres à l'Institut de technologie des véhicules KTI (Kraftfahrzeugtechnisches Institut), en Allemagne.

Les nouvelles technologies du secteur OEM ont un impact sur les exigences que les carrossiers doivent satisfaire. Nous nous sommes entretenus avec Sascha Pollak de l'Institut de technologie des véhicules (Kraftfahrzeugtechnisches Institut) à Lohfelden, en Allemagne.

Interstandox : À quels changements du secteur de la réparation collision les carrossiers doivent-ils se préparer ?

Sascha Pollak : L'utilisation accrue de l'électronique sur les véhicules, le nombre croissant de systèmes de conduite assistée et l'apparition des matériaux de construction mixtes vont rendre les réparations beaucoup plus complexes à l'avenir.

Interstandox : Pouvez-vous nous donner un exemple ?

Sascha Pollak : Parlons du pare-brise qui a maintenant un nombre croissant de fonctions intégrées. Prenez, par exemple, l'appareil photo intégré. Lors du remplacement du pare-brise, il doit souvent être recalibré. Pour ce faire, les carrossiers doivent avoir la technologie de diagnostic adéquate et peuvent même avoir besoin d'utiliser les bons outils de réglage, et ceux-ci peuvent différer d'un constructeur automobile à un autre. Alors que le nombre de systèmes d'assistance continue à augmenter, les tâches telles que la codification, le réglage et le calibrage deviennent de plus en plus importantes.

Interstandox : Par ailleurs, les carrossiers doivent s'adapter aux nouveaux matériaux utilisés dans la fabrication de véhicules.

Sascha Pollak : C'est exact. La diversité des véhicules est en augmentation et donc, la diversité des matériaux utilisés augmente également. Aujourd'hui, l'industrie automobile utilise déjà différents types d'acier et une quantité croissante d'aluminium.

Interstandox : Qu'est-ce que cela signifie pour les carrossiers ? Comment peuvent-ils relever ces défis ?

Sascha Pollak : Les entreprises qui souhaitent continuer à réparer des véhicules à l'avenir devront accorder une plus grande attention aux renseignements de plus en plus complexes fournis par les constructeurs en ce qui concerne les réparations. Ils devront également former leurs salariés et investir dans la technologie adéquate, mais pas nécessairement directement auprès du constructeur automobile. De nos jours, d'autres entreprises offrent du matériel de diagnostic qui peut être utilisé pour plusieurs marques automobiles différentes.

Interstandox : Quelle est l'importance des informations techniques fournies par les constructeurs automobiles ?

Sascha Pollak : A l'avenir, vous n'irez pas très loin sans les informations fournies par les fabricants automobiles. Bien que des associations ou des institutions comme le KTI, l'Institut allemand de technologie des véhicules, offrent sur leurs sites internet les informations techniques détaillées des constructeurs automobiles, celles-ci ne peuvent pas remplacer l'ensemble complet des renseignements fournis par les constructeurs. Dans les cas de plaintes ou de revendications de garantie, les carrossiers mettront toutes les chances de leur côté s'ils utilisent les informations actuelles des fabricants.

BMW présente sa nouvelle construction mixte appelée Carbone Core (noyau de carbone) pour la carrosserie de sa série 7. L'utilisation du CFC (composite en fibre de carbone) permet de réduire considérablement le poids.

Photo : Groupe BMW





« Les constructeurs automobiles ont des exigences élevées vis-à-vis des produits Standox, mais en définitive nos clients en profitent également. J'obtiens la teinte exacte et à terme, cela contribue à maintenir la valeur de la voiture. »

LA REPONSE AUX EXIGENCES.

Les principaux constructeurs automobiles ont homologué la technologie de peinture Standox pour les réparations sous garantie de leurs véhicules. Une fois de plus, et comme depuis des décennies, nos produits répondent aux standards les plus exigeants.

L'assurance de la qualité allemande.



STANDOX

L'art du métier.