

# interstandox 79

de wereld van autolakken NL



## Een nieuwe ster

De snelle blanke lak uit Wuppertal

## Reden voor een feestje

60 jaar wereldwijd Standox

## Uitdagingen voor de toekomst

Hoe schadeherstel zal evolueren



De Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack, die op de markt kwam in 2014, is een topper met supersnelle droogtijden. Hij is ongetwijfeld de nieuwe ster van de Standox blanke lakken. Maar de lakproducent uit het Duitse Wuppertal heeft nog meer blanke lakken in zijn gamma.

> blz. 4



Van Duitsland en Slovenië tot Italië, Mexico en Nederland – mensen over de hele wereld hieven het glas op Standox' verjaardag. Een overzicht van de vieringen over de hele wereld.

> blz.12



Nieuwe OEM technologieën zullen ook gevolgen hebben voor de schadeherstelbedrijven. We spraken hierover met Sascha Pollak van het Instituut voor Voertuigtechnologie (Kraftfahrzeugtechnisches Institut) in Lohfelden, Duitsland.

> blz.15

## Cover

De snelle blanke lak uit Wuppertal 4

## Producten

Direct en flexibel: Standoflex 7

Plastik-Spachtel 7

Een snel antwoord op doorgesuurde zones 7

## Journal

8

## Bodyshop management

„Kleur is het hart van onze business“ 10

Zweedse studenten leren met MiKEY 11

## Internationaal

60 jaar Standox – reden voor een feestje 12

## Galerij

De kikkerkoning met zes cilinders 14

## Gast

Schadeherstel wordt anders 15

## colofon

Interstandox – De wereld van autolakken.

Interstandox is uitsluitend bedoeld voor intern gebruik. U kunt vragen om delen ervan te reproduceren. We zullen daar graag op ingaan.

**Uitgegeven** door de: Interstandox Editorial Board

Standox GmbH, D-42285 Wuppertal

**E-mail:** christina.schaake@axaltacs.com

**Inhoud:** Christina Schaake

**Concept/copywriting:**

K1 Gesellschaft für Kommunikation mbH,

Markus Buchenau, Friederike Duvenbeck, Ulf Kartte, Keulen,

Duitsland.

**Ontwerp & beeldverwerking:**

Robert Spingys, SPINGYS, Wuppertal, Duitsland.

**Beelden:**

p2 en p15: Sascha Pollak/KTI; p2 centre en p13 top left:

Forum Colorum d.o.o.; p5: Gebrüder Knecht AG,

Timmermann GmbH, Lackier- und Designstudio Mendl; p6:

Wenger Carrosserie/Fahrzeugbau; p8 top en p12 bottom

right: André Koch AG; p10: Anna Martynova, Carmen

Miralles; p11: Camille Brinkemar; p15: BMW.

Standox® is een geregistreerd handelsmerk.



## Ademruimte voor de sector

Laten we nu eens beginnen met de leuke gebeurtenissen van het afgelopen jaar. Want, zelfs aan het beste feestje komt jammer genoeg een einde. Dit geldt dus ook voor de vieringen van Standox's 60ste verjaardag. Ik wil dan ook graag onze verkooppartners in de verschillende landen persoonlijk danken voor de organisatie van zoveel evenementen die deze verjaardag in de verf hebben gezet. We zijn zeer trots op de lange geschiedenis van ons merk en daarom blijft het speciale 60 jaar logo nog even in gebruik. In dit nummer kijken we uitgebreid terug op de feesten en we zijn blij ook een van onze verkooppartners in Duitsland, de Firma Wulff, te kunnen feliciteren met hun 125-jarig bestaan!

Maar het merk Standox is niet alleen trots op het verleden. We zijn ook klaar voor de toekomst. Want onze 'business' zal er niet makkelijker op worden; verzekeringsmaatschappijen, net als wagenpark- en leasebedrijven, voeren steeds meer druk uit op de prijzen. Op dit moment geven dalende energiekosten de schadeherstelbedrijven enige ademruimte, maar dat zal niet blijven duren. Dat is de reden waarom we u bij Standox zullen blijven helpen uw bedrijf winstgevender te maken. Bijvoorbeeld door de ontwikkeling van nieuwe efficiënte producten met kortere toepassingstijden en door u bij te staan bij de verbetering van uw werkprocessen.

De auto-industrie gaf ook blijk van haar waardering voor de Standox-kwaliteit. In dit nummer van Interstandox zult u lezen hoe onze samenwerking met de auto-industrie in Turkije onze know-how en de kwaliteit van onze producten aantoonde. Andere landen in deze regio zijn ook zeer actief ondanks de diverse crises. We hadden bv. de eer een klantengroep uit Israël in Wuppertal te ontvangen. Zij konden zich met eigen ogen overtuigen van de betrouwbaarheid van onze producten.

En ten slotte zullen we dit jaar onze vergaderruimtes in het International Information Center uitrusten met volledig nieuwe technologie. Kortom, onze professionele opleidingen en klantactiviteiten in Wuppertal blijven op topniveau, net als onze producten en diensten.

Met vriendelijke groeten

Olaf Adamek



# De snelle blanke lak uit Wuppertal

**Sneldrogend, een  
schitterende glans en  
heel hard – bijna zo  
hard als glas: het zijn  
maar drie van de vele  
voordelen van de  
nieuwe Standocryl  
VOC-Xtreme-Klarlack  
K9580.**

**De in 2014 gelanceerde Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580 met zijn top-productkenmerken en supersnelle droogtijden, is zonder twijfel de nieuwe ster onder de Standox' blanke lakken. Maar het lakmerk uit Wuppertal heeft nog meer blanke lakken achter de hand.**

Sinds zijn lancering kreeg de Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580 veel aandacht, zowel in de vakpers als van de gebruikers. En dat was geen verrassing. Dankzij een innovatieve bindmiddeltechnologie, droogt hij zeer snel - in amper vijf minuten bij 60 °C en in minder dan een uur bij omgevingstemperatuur van 20 °C.

„Zonder overdrijven zou je kunnen zeggen dat dit een blanke lak is van een nieuwe dimensie”, aldus Mathias Glawe, trainingmanager voor Standox in Duitsland. „Vroeger vergden zelfs de sneldrogende blanke lakken minstens 20 tot 30 minuten bij 60 °C en bij een omgevingstemperatuur van 18 °C tot 22 °C had men meestal de hele nacht nodig om te drogen.”

## **Drie verharders voor elk verhaal**

Drie verschillende verharders spelen een belangrijke rol in deze snelle droogtijden. Zij worden toegevoegd afhankelijk van de luchtvochtigheid en de omgevingstemperatuur. Dat maakt het mogelijk om de afwerking te optimaliseren onder alle weersomstandigheden - en het bespaart op bijkomende verwarming. De uitharding in de spuitcabine is mogelijk, zelfs bij lage temperaturen en kan leiden tot droogtijden van maximaal 15 minuten. Dit maakt een energiebesparing tot 50 procent mogelijk. Drogen bij omgevingstemperatuur biedt nog meer kansen. Door de spuitcabine helemaal niet te verwarmen, kunnen bedrijven hun energiekosten voor toepassing van blanke lak tot 88 procent verminderen.

Maar dat zijn niet de enige voordelen van de Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580! Er zijn natuurlijk ook de uitstekende kenmerken van het product.

„De Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580 bevordert niet alleen de duurzaamheid op milieu-technisch gebied, maar maakt een optimale afwerking mogelijk voor een schitterend lakresultaat” besluit Mathias Glawe. „Het oppervlak is onberispelijk glad, extreem hard en zorgt voor een blijvende briljante glans. Kortom, het voldoet aan de hoge verwachtingen van professionele spuiters.”



#### Het testen van deze uitzonderlijke blanke lak in de praktijk

Door deze voordelen waren veel schadeherstellers geïnteresseerd in het nieuwe product zodra het op de markt kwam. André Stickling, managing director van Timmermann GmbH, een schadeherstelbedrijf uit Gütersloh, Duitsland, was geïntrigeerd, maar was niet alleen overtuigd door de beschrijving. „Ik wilde de blanke lak zelf proberen en mijn eigen idee vormen van het resultaat.“ Zijn werknemer Mehmet Acikyüz zat op dezelfde lijn: „De Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580 droogt super snel en wordt zeer hard. Maar we wilden controleren of de lak niet te broos werd, om onaangename verrassingen te vermijden.“

Voor de praktische test had Stickling een bumper van zijn eigen auto gespoten met Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580. André Stickling: „Ik wilde weten hoe de lak het zou doen met mogelijke ‘flaking’. Maar zelfs na zes maanden, kan ik geen problemen vinden.“ Stickling testte de blanke lak ook op volledig overspuiten. „Ook dat werkte prima, omdat de blanke lak lang genoeg ‘open’ blijft.“

Nu gebruikt Timmermann GmbH regelmatig de Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580 en waardeert het zijn andere voordelen. De versnelde droogtijden zorgen voor een snellere afwerking en hebben een duidelijk positief effect op de energiekosten. André Stickling: „We zetten onze oven nu gewoon op de ventilatorinstelling; 20°C werkt echt prima voor ons.“

Mendl Lackier- und Designstudio GmbH, in Pleinfeld bij Neurenberg, Duitsland, meldt gelijkaardige ervaringen. Algemeen directeur Alexander Mendl: „Sinds we de auto's drogen bij kamertemperatuur, is ons stookolieverbruik met ongeveer twee derde gedaald.“



Dit is hoe Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580 presteert in de werkplaats.



Hansjörg Hossle, Gebrüder Knecht AG: „Ik kan de schadeherstelbedrijven die hun werkprocessen willen optimaliseren en kosten willen besparen alleen maar adviseren deze blanke lak uit te proberen.“



André Stickling, Timmermann GmbH: „Wij doen het heel goed met het drogen bij 20 °C.“



Alexander Mendl, Lackier- und Designstudio Mendl: „Ons stookolieverbruik daalde met ongeveer twee derde.“



Sergio Da Silva, Wenger  
Carrosserie/Fahrzeugbau.

#### 'Procesoptimalisatie en kostenbesparingen'

Ook in Zwitserland zijn de ervaringen met de Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580 positief. Sergio Da Silva, afdelingshoofd bij Wenger Carrosserie/Fahrzeugbau in Bazel: „Vroeger moesten we drie tot vier uur wachten voordat we konden starten met het polijsten. Nu kunnen we al na amper een uur aan de slag.“

Hansjörg Hossle, van Gebrüder Knecht AG in Windisch in het kanton Aargau, was onder de indruk van de eenvoudige toepassing. Hij is enthousiast: „De blanke lak verspreidt zich gelijkmatig zonder de vorming van oplosmiddelblaasjes. En daarna is de lak gemakkelijk te schuren en te polijsten. Ik kan de schadeherstelbedrijven die hun werkprocessen willen optimaliseren en kosten willen besparen, alleen maar adviseren deze blanke lak uit te proberen en de voordelen zelf met eigen ogen te beoordelen.“

## Een blanke lak voor elke job

Naast de **Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580**, heeft Standox nog andere blanke lakken in zijn assortiment die hoog scoren door hun specifieke productkenmerken.

#### **VOC-Easy-Klarlack K9510**

Een redelijk geprijsd alternatief met zeer goede glans- en vloeieigenschappen. Gemakkelijke en betrouwbare toepassing onder bijna alle werkplaatsomstandigheden. Toepassing in één spuitgang (One Visit Application) aanbevolen.

#### **VOC-HS-Klarlack K9520**

Product met een hoog gehalte aan vaste stoffen met hoge stabiliteit. In combinatie met 2K Special Matt, is deze lak bijzonder geschikt voor het herstellen van OEM matte afwerkingen. Kan worden aangebracht met Standox VOC en HS verharders. Goedgekeurd door Mercedes-Benz voor matte afwerkingen.

#### **VOC-Express-Klarlack K9530**

Zeer productieve en snelle VOC blanke lak. Flexibel en snel in zijn toepassing. Droogt snel en betrouwbaar bij 50°C objecttemperatuur. Zeer goed polijstbaar. Toepassing in één spuitgang (One Visit Application) aanbevolen.

#### **VOC-Premium-Klarlack K9540**

VOC blanke lak voor alle gedeeltelijke of volledige herstellingen. Zeer goede uitharding, uitstekend polijstbaar, zeer goede vloeïing en glans. Kan gemengd worden met Standox VOC en HS verharders, en kan gebruikt worden over alle Standox basislakken.

#### **VOC-2K-Klarlack K9550**

Hoogwaardige VOC blanke lak voor de gedeeltelijke of volledige reparaties. Traditionele toepassing in twee spuitbeurten. Opmerkelijke glans- en vloeieigenschappen met een goede polijstbaarheid.

#### **VOC-Xtra-Klarlack K9560**

Geschikt voor gedeeltelijke en volledige herstellingen. Veelzijdig en betrouwbaar in gebruik. Kan gebruikt worden met Standoblue en Standohyd Plus. Kan worden aangebracht met VOC verharders en VOC 2K additieven, en ook in één spuitgang (One Visit Application).

#### **VOC-Platinum-Klarlack K9570**

Speciaal krasbestendige VOC blanke lak die voldoet aan de Mercedes-Benz-normen. Toepassing in een enkele spuitgang (One Visit Application) mogelijk. Goedgekeurd door Mercedes-Benz.

## Direct en flexibel: Standoflex Plastik-Spachtel

De Standoflex Plastik-Spachtel U1030 maakt dankzij zijn goede hechting een snelle en betrouwbare opbouw mogelijk op gespoten en ongespoten onderdelen. De 2K plamuur wordt geactiveerd met een verharder en kan dan direct op de kunststof ondergrond worden toegepast. Hij blijft flexibel en de toepassing gebeurt bijna volledig poriënvrij. Met de Standoflex Plastik-Primer U3060 kan de hechting nog verder worden verbeterd. De Standoflex Plastik-Spachtel U1030 droogt in 15 minuten bij geforceerde droging of in 30 minuten bij omgevingstemperatuur. Eenmaal droog is de plamuur makkelijk te schuren en zijn flexibiliteit verhoogt de duurzaamheid van de afwerking aanzienlijk.

De Standoflex Plastik-Spachtel U1030 is zwart, net als de kleur van de meeste kunststof onderdelen. De tube verharder die zich op het deksel van het blik bevindt is wit en biedt de schadeherstellers een visuele controle over de goede menging.



**De Standoflex Plastik-Spachtel U1030 is zeer geschikt voor het herstellen van kunststof onderdelen.**

## Snel grip krijgen op doorgeschuurde zones

**Omdat de SprayMax 1K-Spotfill-Primer U3020 in een spuitbus wordt geleverd, kan Standox nu een product aanbieden dat geïsoleerde doorgeschuurde gebieden herstelt waardoor schadeherstellers niet langer tijdrovende corrigerende ingrepen moeten uitvoeren. Met zijn eenvoudige toepassing en kortere droogtijd, kan de SprayMax 1K-Spotfill-Primer U3020 bijdragen tot het verkorten van de herstelprocessen.**

Herstelwerk kan, zelfs met de grootst mogelijke zorg, doorgeschuurde lakzones met zich meebrengen, in het bijzonder bij het schuren van oude lak of van vulmiddel op randen en hoeken. Vaak wordt de doorgeschuurde plek pas opgemerkt in de spuitcabine, net voor het spuiten. Met de SprayMax 1K Spotfill Primer U3020 uit het Standox spuitbus gamma, kunnen

schadeherstellers de kleinste doorgeschuurde zones lokaliseren en isoleren met slechts een dun laagje.

Dankzij de handige spuitbus kunnen ook moeilijk te bereiken onderdelen makkelijk worden bewerkt. Na een korte droogtijd van ongeveer tien minuten, kan het herstelproces gewoon doorgaan. De doorgeschuurde zone is dan effectief beschermd tegen corrosie.

Standox levert de 1K Spotfill Primer U3020 in een 400 ml spuitbus. Hij is geschikt als basis voor zowel de Standohyd Plus en de Standobleue basislaksystemen.





## Een kleine auto maakt een grote indruk

Een MINI baarde veel opzien: André Koch AG, de importeur van Standox in Zwitserland, restylede de kleine auto en maakte er zijn nieuw showmodel van. Het bijzondere lakwerk in de glinsterende kameleonkleur Crystal Rainbow (mixing tint 287) maakt van deze cabrio een echte show-stopper op beurzen en evenementen. Naast het André Koch-logo, draagt het showmodel ook het Repanet Swiss logo en het bekende Standox 'vlinderdas' logo. De mensen in de werkplaats brachten het delicate script en de logo's met de hand aan met behulp van speciaal gemaakte sjablonen, en gaven de Mini zijn fantastische afwerking met de Standocryl VOC-Xtreme-Klarlack K9580.



## Standox partner Wulff viert 125-jarig bestaan



In 2015 vierde Wulff GmbH & Co. KG, Standox partner sinds de oprichting van het merk, zijn 125e verjaardag. Het bedrijf werd immers opgericht in 1890 en verzorgt de verkoop van Standox in het noordwesten van Duitsland sinds het midden van de jaren 1950. Om zijn verjaardag te vieren organiseerde Wulff een activiteit in zijn hoofdkantoor in Lotte, in de buurt van Osnabrück, Duitsland. Heel wat partners van grossier Wulff presenteerden er hun producten. Standox was uiteraard ook van de partij en kreeg veel aandacht met het pronkstuk op de stand: een prachtige, op maat geschilderde Harley Davidson, gespoten met Standox, uiteraard.





## Bezoekers uit Israël

Standex nodigde onlangs zijn Israëlische partners en klanten uit in het Standox Center van Wuppertal. We verwelkomden 18 gasten, met inbegrip van onze importeur Comet, en vertegenwoordigers van leasemaatschappijen, OEM's, en bestaande en potentiële nieuwe klanten. De bezoekers namen deel aan een Standox training, een bezoek aan de fabriek Wuppertal II en ook Ford-Werke GmbH in Keulen. En ze genoten van een wandeling o.l.v. een gids door de historische binnenstad van Keulen.



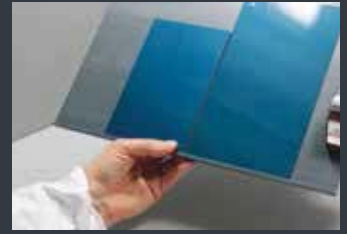
## Standex breidt de samenwerking uit met Opel in Turkije

Sinds 2010 levert Standox de 66 Opel dochterondernemingen in Turkije zijn kwaliteitslakken en werd het in 2011 zelfs de exclusieve leverancier van lakken. Om het vijfjarige partnerschap kracht bij te zetten, besloten de partners hun samenwerking te versterken met een gezamenlijk project dat de naam 'We are more colourful together' kreeg. Het doel van het project is te zorgen voor optimale werkomstandigheden in de bedrijven van de partners en samen een uitstekende service te bieden. Tegelijk wil het de kosten en de tijdsbesteding tot een minimum beperken. Als prikkel voor de deelnemende schadeherstelbedrijven kregen de drie besten aantrekkelijke prijzen uitgereikt.

## Proficiat, Forum Colorum!

Vorig jaar vierde Forum Colorum niet alleen de 60e verjaardag van Standox, maar ook zijn eigen 25-jarig bestaan. De Standox importeur uit het Sloveense Domžale, is verantwoordelijk voor Slovenië, Kroatië en Bosnië-Herzegovina. 150 gasten, waaronder partners, vertegenwoordigers van de auto-importeurs en voormalige werknemers, woonden de viering bij in november 2015 in de Sloveense hoofdstad Ljubljana. Het bedrijf nam van de gelegenheid gebruik om in het bijzonder drie van haar klanten te bedanken voor de goede samenwerking, onder hen Porsche Slovenija.





**Het heel nauwkeurige werk in de kleurlaboratoria wordt zeer gewaardeerd door de professionals in de schadeherstelbedrijven. Dat kunnen de plaatselijke Colour Coordinators bevestigen die hun klanten helpen en adviseren met alle vragen over kleur.**

„In ons kleurenlab in Moskou ontwikkelen we kleuren die voldoen aan de eisen van de klant. We geven ook cursussen, soms zelfs bij de klanten. Kleurvaardigheid is essentieel in ons werk.“

Anna Martynova, Colour Marketing Supervisor voor Rusland en Oost-Europa.

„Kleurontwerpers zijn erg creatief en ontwikkelen voortdurend nieuwe pigmenten met nieuwe effecten. Dat is de reden waarom kleurnauwkeurigheid zo belangrijk is in onze business. Wij verkopen immers kleur en dus is precisie van vitaal belang.“

Carmen Miralles, Colour Coordinator in Spanje.

„Klanten zijn altijd blij als ik hen kan helpen - bijvoorbeeld met de mengformule voor een klassieke kleur die ze niet meteen kunnen vinden in onze database.“

Franz Kolbe, Colour Coordinator in Zweden.

## „Kleur is het hart van onze business.“

Milka Jovic, Colour Coordinator in Zweden.

**Schadeherstellers over de hele wereld vertrouwen erop dat zij heel precies ongewone of zelfs zeldzame autokleuren kunnen reproduceren met de Standox laksystemen. Om aan deze verwachtingen te kunnen voldoen, analyseren de experts in onze kleurlabs jaarlijks tienduizenden kleuren.**

Kleur, kleur, kleur - dat is waar het bij Standox allemaal om draait. Of het nu in Mechelen is, Front Royal in de Verenigde Staten, Tlalneplantla in Mexico, of Shanghai in China - over de hele wereld analyseren kleurspecialisten autokleuren en ontwikkelen ze elke dag nieuwe mengformules om de gebruikers over de hele wereld te helpen heel nauwkeurige resultaten te verkrijgen.

„We werken nauw samen met de autofabrikanten en onze klanten. We volgen hen op de voet“, zegt Armin Sauer, Colour Management Specialist van Standox Duitsland. „Dat is van vitaal belang, omdat elke regio verschillende kleurpigmenten in zijn autolakken gebruikt.“

Dankzij deze contacten kennen de Standox-specialisten vaak vooraf al de kleurtrends van morgen. Dat is belangrijk omdat de ontwikkeling van één mengformule meestal niet volstaat. Zelfs standaardkleuren op hetzelfde type nieuwe auto kunnen kleurafwijkingen vertonen als ze zijn gespoten in verschillende fabrieken. De kleurlabs moeten ook de juiste oplossing vinden voor autokleuren die jarenlang zijn blootgesteld aan zonlicht, verwerking en milieu-invloeden.

Als er een nieuwe mengformule ontwikkeld moet worden, geven zeer nauwkeurige fotospectrometers

een eerste, voorlopig resultaat. Maar pas dan start het echte werk van de 'coloristen'.

„De ontwikkeling van een kleurformule is zeer arbeidsintensief“ verduidelijkt Armin Sauer. „We analyseren kleuren beetje bij beetje, testen het, en voeren daaropvolgende correcties uit. Dat is grotendeels allemaal handwerk.“

Dit geldt met name voor zeer complexe speciale kleuren. De kleurspecialisten hebben voor een aantal van deze kleuren gedetailleerde richtlijnen voor de herstelling uitgewerkt. Het gaat bijvoorbeeld om kleuren als Rouge Flamme van Renault of de gestructureerde matte lak die Peugeot onlangs op zijn herziene 208-model zette.

## Zweedse studenten leren met MiKEY

Camille Brinkemar is een ster als het gaat over schadeherstel. In 2009 nam de nu 27-jarige voor (haar land) Zweden deel aan de World Skills in Calgary, Canada. Hoewel ze geen medaille won, maakte ze zeker indruk. Sindsdien nam ze nog vier keer deel aan de World Skills wedstrijd - en is nu een van de juryleden.

Camilla Brinkemar geeft eigenlijk les in Falun, zo'n 200 kilometer ten noordwesten van Stockholm, Zweden. Jongeren tussen 16 en 19 leren er niet alleen het gebruikelijke programma, maar krijgen ook praktische opleidingen - bijvoorbeeld als schadeherstellers. En daar is Brinkemar verantwoordelijk voor.

Zij hecht veel belang aan doeltreffende en up-to-date lesmethoden. Geen wonder dus dat ze veel interesse toonde toen ze hoorde over MiKEY, het Standox e-learning programma. Kåre Bäck, de OEM & Key Account Manager voor Axalta Coating Systems in Zweden, gaf haar toegang tot de software. Het MiKEY programma werkte zeer goed op de school in Falun.

„De leerlingen baanden zich een weg door de acht MiKEY modules, gespreid over twee lesjaren. De 18 studenten op de cursus dit jaar doen hetzelfde,“ zegt Brinkemar. Ze verdeelt de modules in twee jaar, zodat „zij het praktische niveau van onze trainingen aanvullen.“

Brinkemar schat de MiKEY software zeer hoog in. „Het is gebruiksvriendelijk, ook al omdat het beeld en geluid omvat. Dit helpt tegelijk de studenten die problemen hebben met onze taal. „

MiKEY is beschikbaar in negen talen, waaronder Zweeds, maar soms gebruikt Brinkemar de Engelstalige versie. „Ik gebruikte MiKEY om onze deelnemers aan de Brazilië World Skills 2015 te trainen, zodat ze vertrouwd werden met de Engelse technische termen.“ En die aanpak lijkt te hebben gewerkt. Frida Gustafsson, een oud-leerling van Brinkemar's, won de zilveren medaille voor Zweden in São Paulo.



**Camille Brinkemar (rechts) met haar oud-student, Frida Gustafsson, die een zilveren medaille won voor Zweden op de World Skills 2015.**



**Het MiKEY e-learning programma** werd geïntroduceerd door Standox voor de opleiding en bijscholing van schadeherstellers. Men meldt zich online aan via PC of tablet. MiKEY bevat acht modules met verschillende onderwerpen over schadeherstel: van de arbeidsveiligheid en de vaststelling van de schade en de voorbehandeling van verschillende ondergronden tot de oorzaken van lakfouten en het oplossen ervan. De gebruikers kunnen een praktische test doorlopen na het voltooien van de modules. Gebeurt dit met succes dan mogen ze zichzelf een *Online Gecertificeerd Autospuiter* noemen.



Adembenemend uitzicht in Milaan: onze Italiaanse vestiging organiseerde een galadiner op de 20e verdieping van de WJC toren.



Mexico: Petra Schroeder, Standox Brand Manager voor Noord-Amerika benadrukte in haar presentatie de grote innovatiekracht waarover Standox beschikt.

# 60 jaar Standox – reden voor een feestje

Er zijn momenten waarop men even moet stoppen met werken en beginnen te vieren. Vorig jaar lieten de diverse Standox vestigingen en partners zich dat geen twee keer zeggen. Van Duitsland en Slovenië tot Italië, Mexico en Nederland - over de hele wereld, werd de verjaardag van het lakmerk gevierd op verschillende manieren. Onze Zwitserse collega's bouwden een iconisch VW-busje uit tot een mobiele cateringdienst en nam hem mee op klantenbezoek. In Italië was een galadiner op de 20e verdieping van een

wolkenkrabber het hoogtepunt van een tweedaags verjaardagsfeest. En de Slovenen hadden bovendien een bijkomende reden om feest te vieren: Forum Colorum, de invoerder van Standox, werd 25 dit jaar. Een greep uit de foto's van slechts enkele van de vele vieringen vorig jaar.



Standox Nederland vierde de 60e verjaardag tijdens het Standox Spektakel in Nieuwegein.



Een verjaardagstaart voor 60 jaar: Standox werd ook gevierd tijdens de internationale marketing workshop in Wuppertal.



De Zwitserse importeur André Koch AG bouwde een iconische T2b om tot een mobiele cateringdienst en verraste daarmee zijn klanten.



Forum Colorum, de Sloveense importeur was bijzonder creatief: de drankjes stemden overeen met de kleuren van de Standox-viering.



De a-cappellagroep Kreativo zorgde voor muziek in Slovenië.



## Drie vragen voor Olaf Adamek, Standox Brand Manager EMEA

### Heeft u iets nieuws over Standox geleerd in 2015?

Jazeker, want ik kon dit jaar enkele van onze partners in andere landen bezoeken. Wat opvalt is dat Standox een van de belangrijkste partners van de auto-industrie is, zeker in de landen waar de autosector nog steeds in ontwikkeling is. We zijn vertegenwoordigd in de meeste dealergelieerde schadeherstelbedrijven. Ik ben blij dat onze collega's in Zuid-Amerika ook Standox op de markt hebben gebracht en dat Standox daar het enige Europese lakmerk is met zo'n efficiënt systeem.

### In vergelijking met andere merken, is Standox nog een relatief jong merk. Waarom bent u trots op zijn 60e verjaardag?

Standox heeft zich in 60 jaar ontwikkeld tot een van de belangrijkste lakmerken in de wereld. Wij hebben, in een relatief korte tijd, bereikt wat vele andere merken hebben geprobeerd over 90, 125 of 135 jaar. In onze sector is de leeftijd van een lakmerk niet zo belangrijk maar wel het enthousiasme waarmee schadeherstellers over de hele wereld het gebruiken. Dankzij onze verjaardag is dat enthousiasme over de hele wereld merkbaar geworden.

### U bent sinds het najaar van 2013 verantwoordelijk voor de ontwikkeling van het merk als Standox Brand Manager EMEA. Wat maakt die job zo spannend?

Stelt u zich even voor dat u verantwoordelijk bent voor een groot automerk en mee kunt beslissen hoe dat merk naar buiten moet treden, wat de namen van de nieuwe auto's worden, soms ook hoe ze eruit moeten zien en welke kenmerken ze moeten hebben. Dat is vergelijkbaar met de rol van de Standox Brand Manager. Voor mij, als een marketing- en reclame-expert, is dat een prachtige en boeiende job. Wie wil er nu niet zo'n vooruitstrevend merk beheren en beslissen hoe mijn regio Standox in de toekomst te zien krijgt? Jaarlijks ontvangen het Standox-team en ik heel wat bezoekers uit het buitenland. De gesprekken en discussies met deze gasten zijn zeer interessant en informatief, en we blijven heel wat opsteken over nieuwe aspecten van de markten waarin we actief zijn. En bovenop dat alles, is het een eer om een merk als Standox verder te ontwikkelen, maar ook te behouden. Een merk dat door ons moederbedrijf, Axalta, bovendien zeer gewaardeerd wordt. Ik hoop dat ik deze rol ook nog de komende jaren zal mogen blijven spelen.



Ons motto in Italië: Standox brengt kleur in de wereld.



## Een Kikkerkoning met zes cilinders

**De titel van de 2016 Standox kalender is True Stories. Hij brengt een reeks bijzonder fantasierijke en suggestieve beelden. Het onderwerp: de sprookjes van de gebroeders Grimm - met auto's in de hoofdrollen.**

De sprookjes van de gebroeders Grimm maken deel uit van de klassieke wereldliteratuur. Ze werden vertaald in 170 talen en hebben bijgedragen tot het beeld dat de wereld heeft van Duitsland vandaag de dag. Talloze generaties ouders hebben de sprookjes verteld aan hun kinderen, ze zijn ook verteld in talloze films en psychologen analyseerden hun onderliggende betekenis.

### Bekend over de hele wereld

Vrijwel ieder kind kent de hoofdpersonages. De Kikkerkoning is bijvoorbeeld wereldwijd bekend als Froschkönig, the Frog Prince, Principe Ranocchio, Roi Grenouille of Rey Rana en dat geldt ook voor personages van andere verhalen. De keuze welke sprookjesfiguren in de Standox kalender 2016 zouden voorkomen, was niet makkelijk voor de in Düsseldorf gevestigde fotograaf Andreas Fechner.

### Sprookjes raden

De foto's zullen autoliefhebbers en sprookjesfans een glimlach rond de mond bezorgen. Hans en Grietje worden niet gelokt door een peperkoeken huisje, maar door de vriendelijke lichten van een VW Bulli. En de zeven dwergen staan rond een Volvo P1800 ES. Waarom? Simpelweg omdat de elegante Zweedse auto met zijn frameloze glazen achterklep ooit de bijnaam Sneeuwwitjes doods-kist had...

### Het gaat om de lak

In veel foto's geeft de kleur van de auto een hint. De MINI, bijvoorbeeld, waarnaar de wolf aandachtig staart. Het rode dak wordt de gemotoriseerde knipoog naar...Roodkapje, natuurlijk. De Kikkerkoning duikt op in de vorm van een Porsche 911, waarvan het typische silhouet steeds doet denken aan een kikker die klaar zit om te springen. Die suggestie wordt nog versterkt omdat de auto is gespoten in de klassieke Porsche kleur, Condagreen.

### Uitkijken naar 2017

U mag nu al uitkijken naar onze Standox kalender 2017. Met als titel 'Generaties van Kleur', maakte fotograaf Ramon Wink beelden van dezelfde automodellen maar uit verschillende tijdperken. Bovendien bedacht hij verschillende scènes die de wereld ziet als typisch Duits. De Standox Kalender 2017 is aan het eind van 2016 beschikbaar.



# Schadeherstel wordt anders



Schade-expert Sascha Pollak van het Kraftfahrzeugtechnisches Institut (KTI), Duitsland.

Nieuwe OEM technologieën dringen door tot in de schadeherstelbedrijven. We spraken daarover met Sascha Pollak van het Instituut voor Voertuigtechnologie (Kraftfahrzeugtechnisches Institut) in Lohfelden, Duitsland.

## **Interstandox: Op welke veranderingen moeten de schadeherstelbedrijven zich voorbereiden?**

Sascha Pollak: De toegenomen elektronica in de auto's, het stijgende aantal besturingssystemen en de toename van gemengd constructiemateriaal, zullen de herstellingen in de toekomst beduidend complexer maken.

## **Interstandox: Kunt u een voorbeeld geven?**

Sascha Pollak: Denk maar aan de voorruit, die heeft nu een groeiend aantal geïntegreerde functies. De ingebouwde camera, bijvoorbeeld. Bij het vervangen van de voorruit, moet die vaak opnieuw worden afgesteld. Schadeherstelbedrijven hebben dan de juiste diagnostische technologie nodig om dit te doen en zelfs de juiste toestellen, die bovendien kunnen verschillen van fabrikant tot fabrikant. Naarmate het aantal hulpsystemen blijft stijgen, worden werkzaamheden zoals codering, het aanpassen en kalibreren steeds belangrijker.

## **Interstandox: En bovenop dat alles moeten de schadeherstelbedrijven zich aanpassen aan de nieuwe materialen die gebruikt worden voor de constructie van een auto.**

Sascha Pollak: Inderdaad, de diversiteit van voertuigen neemt toe en daarmee ook de diversiteit van de gebruikte materialen. Vandaag gebruikt de auto-industrie reeds verschillende soorten staal en ook steeds meer aluminium.

## **Interstandox: Wat betekent dat voor de schadeherstelbedrijven? Hoe kunnen zij inspelen op deze nieuwe uitdagingen?**

Sascha Pollak: Bedrijven die auto's willen blijven herstellen in de toekomst, zullen meer aandacht moeten besteden aan de steeds complexere informatie van de autofabrikanten. Ze zullen ook hun medewerkers moeten opleiden en investeren in de juiste technologie, maar niet noodzakelijk in die van de autofabrikanten. Er zijn nu al andere bedrijven die diagnostische apparatuur aanbieden die kan worden gebruikt bij verschillende automerken.

## **Interstandox: Hoe belangrijk is de door de autofabrikanten geleverde technische informatie?**

Sascha Pollak: Men zal binnenkort niet ver meer komen zonder de informatie van de autofabrikanten. Hoewel beroepsverenigingen of instellingen zoals de KTI, het Duitse Instituut voor Voertuigtechnologie, op hun websites gedetailleerde technische informatie van autofabrikanten delen, kan dit niet de volledige set vervangen van de informatie van de fabrikant. In het geval van klachten of waarborgclaims, zullen schadeherstelbedrijven enkel sterk staan als zij de actuele informatie van de fabrikanten gebruik(t)en.

**BMW introduceerde de nieuwe, zogenaamde Carbone Core gemengde carrossierestructuur van zijn 7-reeks. Het gebruik van CFC (koolstofvezelcomposiet) vermindert aanzienlijk het gewicht van de auto.**

Foto: BMW Group



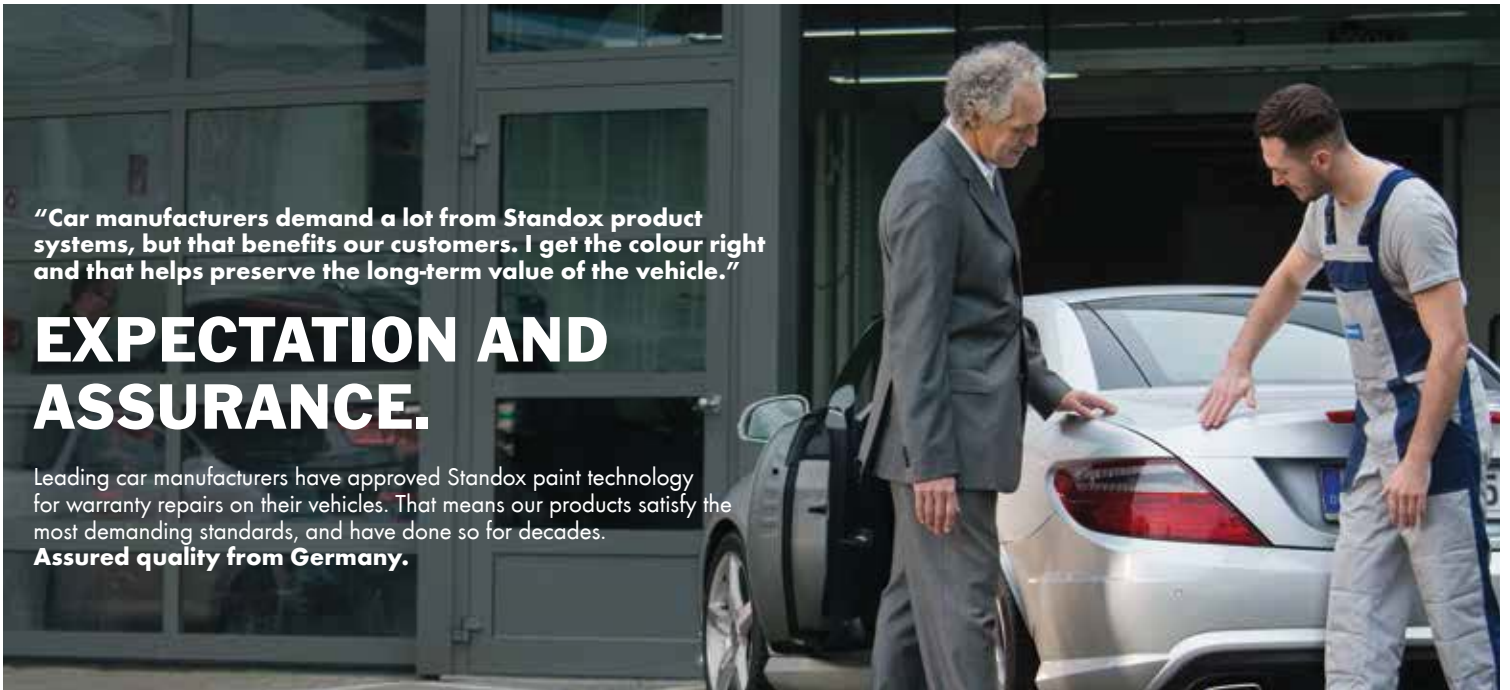


*"Car manufacturers demand a lot from Stadox product systems, but that benefits our customers. I get the colour right and that helps preserve the long-term value of the vehicle."*

## **EXPECTATION AND ASSURANCE.**

Leading car manufacturers have approved Stadox paint technology for warranty repairs on their vehicles. That means our products satisfy the most demanding standards, and have done so for decades.

**Assured quality from Germany.**



**STADOX**

**The Art of Refinishing.**