



**Xtreme System:
essiccazione a 40°C o 20°C, risparmio e qualità.**

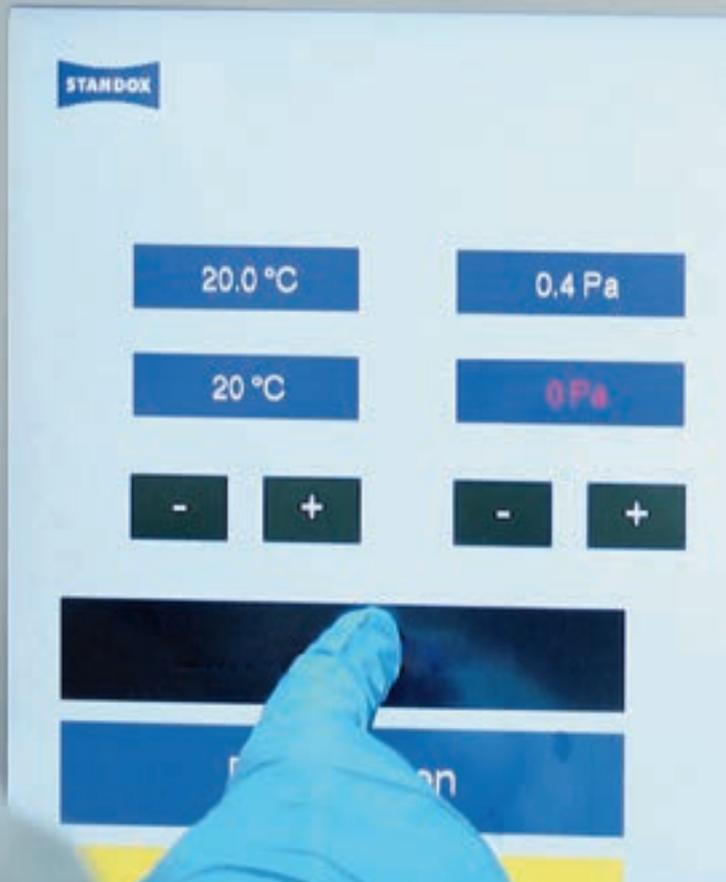
STANDOX

L'arte del verniciare.

An Axalta Coating Systems Brand

Xtreme risparmi energetici.

La carrozzeria può decidere, in base al carico di lavoro, se privilegiare il risparmio energetico o accelerare la produttività della cabina di verniciatura. Il risultato è, in entrambi i casi, una maggiore efficienza.



1. Xtreme si basa su tecnologie d'avanguardia.

Xtreme System è l'unico prodotto sul mercato che permette l'essiccazione a qualsiasi temperatura.

2. Xtreme è flessibile.

È possibile completare l'intero processo di essiccazione a 60°C, 40°C o persino a 20°C, senza essiccazione forzata. In questo modo la carrozzeria riduce i costi anche del 70%, ottimizzando l'efficienza.

3. Xtreme è adattabile.

Se il carico di lavoro non è intenso, l'essiccazione in cabina può essere impostata su 40°C o 20°C costanti, per risparmiare sui costi energetici.

4. Xtreme è EV-friendly.

L'essiccazione a basse temperature non sottopone i veicoli a "stress" eccessivi ed è l'ideale per le auto elettriche o ibride con componenti elettronici sensibili.

5. Xtreme rispetta gli pneumatici.

Con alcuni modelli di veicoli è obbligatorio rimuovere gli pneumatici prima della verniciatura, poiché il calore potrebbe danneggiarli. Ma se la temperatura di essiccazione è tra 40°C e 20°C, l'operazione non è più necessaria e in carrozzeria si risparmia tempo.



Xtreme System garantisce la stessa produttività con un significativo risparmio sui costi energetici.

STANDOX